



«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы
№11,12,190,191,192,193,194,195,196,220,222,278,303,310,321,341,349,
355,369,377 ұңғымаларға кіреберіс жолдар»
жұмыс жобасы бойынша

26.11.2024 ж. № НурЕ-0151/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"KAZHADA PROJECTS" ЖШС

Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 ұңғымаларға кіреберіс жолдар» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0151/24 от 26.11.2024 г.

по рабочему проекту
«Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193,
194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на
м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской
области»

ЗАКАЗЧИК:

ТОО "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО "KAZHADA PROJECTS"

г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 ұңғымаларға кіреберіс жолдар, Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области

Дополнительные сведения: Договор НурЕ-0143-01 от 22.10.2024 года между ТОО «Hyperion Expert» и ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:



2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "KAZHADA PROJECTS" (государственная лицензия №0002357 от 17 июля 2018 года, I категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

- задание на проектирование от 25 июля 2024 года утвержденное заказчиком;
- постановление акимата Кызылординской области №491 от 24 февраля 2022 года о предоставлении права временного возмездного общего совместного землепользования (аренды) на земельные участки;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) KZ84VUA01266745 от 04.11.2024 г., выданное Отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района;
- акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №2203161720390805 от 17 марта 2022 года с кадастровым номером 10-153-018-4970;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;
- отчет об инженерно-геодезическим изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;

письма:

- от ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»:



№399 от 21 октября 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00285 от 22.10.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Кызылординская область, Сырдарьинский район.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7-8 баллов.

6.2. Автомобильная дорога

План трассы

Проектируемые подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин.

Проектируемые трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам на месторождении Западный Тузколь. Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местности.

скв.11 - от 150,01 до 154,10 м, к скв.12 - от 128,85 до 132,90 м, к скв.190 – от 152,50 до 156,35 м, скв.191 – от 145,01 до 147,85 м, скв.192 – от 150,75 до 152,45 м, скв.193 – от 142,05 до 149,45 м, скв.194 – от 145,75 до 147,95 м, скв.195 – от 153,65 до 155,85 м, скв.196 – от 151,05 до 154,35 м, скв.220 – от 147,55 до 149,65 м, скв.222 – от 131,77 до 134,45 м, скв.278 – от 110,15 до 110,57 м, скв.303 – от 118,77 до 121,07 м, скв.310 – от 126,05 до 129,75 м, скв.321 – от 149,75 до 150,25 м, скв.341 – от 146,25 до 147,35 м, скв.349 – от 149,55 до 149,95 м, скв.355 – от 151,15 до 151,67 м, скв.369 – от 147,33 до 147,65 м, скв.377 – от 142,61 до 143,69 м.

По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85.

Проектируемые подъездные автодороги к скважинам:

Скважина №11:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Основная дорога 2 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=63 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5065384,79 Y=706598,20 направление трассы - СВ, на ПК00+33 подземно проходит – нефтепровод глубиной до 1,80 м;

Основная дорога 2 - подъездная L=389 м: НТ ПК00+00 начинается с координатами X=5065439,27 Y=706637,58 направление трассы - ЮВ далее на а также на ПК01+20, участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 10,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками.

ПК02+54.03 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1 (вершина угла) с радиусами закругления R=300 м на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,25 м. ПК03+71 запроектирован - разворотный участок длиной - 15,0 м.

Скважина №12:

- * Основная дорога 1 - подъездная



*** Разворотный участок №1**

Основная дорога 1 - подъездная L=278 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления - R=20 м, с координатами X=5077653,04 Y=703393,91 направление трассы - СЗ, далее ПК00+93 – воздушно проходит ЛЭП, на ПК01+00, участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 10,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками.

На ПК02+36 подземно проходит – нефтепровод глубиной до 1,80 м. В районе ПК02+60 запроектирован разворотный участок - 1, длиной - 15,0 м.

Скважина №190:

* Основная дорога - подъездная

*** Разворотный участок №1**

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления - R=20 м, с координатами X=5080337,82 Y=697414,35 направление трассы - ЮВ, далее на ПК00+23 подземно проходит – нефтепровод глубиной до 1,80 м. В районе ПК01+00 – от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 9,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. ПК01+22 запроектирован разворотный участок - 1, длиной - 15,0 м.

Скважина №191:

* Основная дорога - подъездная

*** Разворотный участок №1**

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления - R=20 м, с координатами X=5078796,64 Y=699035,47 направление трассы - ЮЗ, далее на ПК01+00 – от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 9,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК01+83 запроектирован разворотный участок - 1, длиной - 15,0 м.

Скважина №192:

* Основная дорога - подъездная

*** Разворотный участок №1**

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с радиусом закругления - R=20 м, с координатами X=5080409,23 Y=698760,87 направление трассы - СЗ. В районе ПК00+68 запроектирован разворотный участок - 1, длиной - 17,0 м.

Скважина №193:

* Основная дорога 1 - подъездная

*** Разворотный участок №1**

Основная дорога 1 - L=355 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5080172,09 Y=699470,67 направление трассы - СЗ, далее на ПК00+60, участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 12,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. ПК00+63.31 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1 (вершина угла) с радиусами закругления R=100 м на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,75 м. В районе ПК03+31 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №194:

* Основная дорога 1 - подъездная

*** Разворотный участок №1**

Основная дорога 1 - L=123 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5079321,49 Y=698814,50 направление трассы - СВ, далее на ПК00+74, участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 12,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК01+05 запроектирован - разворотный участок длиной - 15,0 м.

Скважина №195:

* Основная дорога 1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=108 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5079866,07 Y=697934,37 направление трассы - ЮВ, далее на ПК00+65, участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 15,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК00+90 запроектирован - разворотный участок длиной - 15,0 м.

Скважина №196:

* Основная дорога 1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=374 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5079924,36 Y=697546,13 направление трассы - ЮВ, далее на ПК01+20.30 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1 (вершина угла) с радиусами закругления R=500 м на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,20 м. В районе участка ПК03+23, от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной по 16,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК03+56 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №220:

* Основная дорога 1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=159 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5079706,76 Y=699103,93 направление трассы - СЗ, далее на участке ПК00+66, от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной 12,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК 00+81 подземно проходит выкидная линия глубиной до 1,80 м, а также ПК01+41 запроектирован – разворотный участок длиной - 15,0 м.

Скважина №222:

* Основная дорога 1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=572 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5078734,87 Y=700965,33 направление трассы - СВ, далее на участке ПК02+06, от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной 10,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК01+06, ПК05+44 подземно проходят - нагнетательная линия и газопровод глубиной до 1,80 м, а также ПК05+54 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.



Скважина №278:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=29 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5071816,44 Y=704799,61 направление трассы – СВ.

Скважина №303:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=65 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5068617,26 Y=708361,95 направление трассы - ЮЗ, далее на участке ПК00+25, от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной 12,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК00+47 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №310:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=239 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5066897,38 Y=705413,53 направление трассы - ЮВ, далее на ПК00+76.69, ПК01+57.68- для безопасного движения транспортных средств предусмотрены ВУ-1, 2 (вершины углов) с радиусами закругления R=100 м на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрены уширения, шириной B=0,75 м. В районе ПК00+53 – воздушно проходит ЛЭП-6кВ, далее ПК01+73 воздушно проходит выкидная линия глубиной до 1,80 м. В районе ПК02+21 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №321:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=396 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5065714,03 Y=706464,82 направление трассы - СВ, далее на ПК00+73, ПК01+62- для безопасного движения транспортных средств предусмотрены (установлены) – дорожные плиты в количестве по 3шт, так в этом указанном участке подземно проходит выкидные линии. В районе ПК00+78 запроектирован – разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №341:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=261м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5064645,29 Y=707926,54 направление трассы - ЮВ, далее на участке ПК0+20, от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной 10,0 м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. В районе ПК00+93, ПК01+94, ПК02+13 подземно проходят – нагнетательные и выкидные линии глубиной до 1,80 м, а также ПК02+43 запроектирован-разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №349:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=39 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5064545,73 Y=707779,18 направление трассы - ЮВ, далее на участке ПК0+20 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.



Скважина №355:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=121 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5064027,63 Y=709505,71 направление трассы - СЗ, далее на участке ПК00+86 - воздушно проходит ЛЭП-6кВ, а также ПК01+03 запроектирован – разворотный участок длиной - 15,0 м.

Скважина №369:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=38 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5063394,64 Y=709326,18 направление трассы - СВ, далее на участке ПК00+00 - подземно проходит выкидная линия, а также ПК00+21 запроектирован - разворотный участок длиной -15,0 м.

Скважина №377:

- * Основная дорога 1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=437 м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5062794,45 Y=709126,98 направление трассы - СЗ, далее на участке ПК00+00 - подземно проходит выкидная линия, а также ПК00+16 – воздушно проходит ЛЭП 6 кВ, далее на ПК00+49.05 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1 (вершина угла) с радиусами закругления R=30м. В районе ПК04+19 запроектирован – разворотный участок длиной - 15,0 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:

- безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;
- обеспечения водоотвода;
- минимальных объемов работ по возведению земляного полотна;
- защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами;
- высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.

Проектируемый максимальный продольный уклон составляет - до 100,0‰, при допуске до 100‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»), что удовлетворяет всем требованиям соответствующих нормативных документов по проектированию автомобильных дорог.

При назначении минимальной высоты насыпи учтены требования СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 по обеспечению незаносимости дороги снегом и наименьшего возвышения поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод.

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

- тип I – это насыпи с крутизной откоса 1:3, с защитными слоями и грунты с боковых резервах;

1 Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - пески мелкие и средние (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), по заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты при трассового резерва для возведения земляного



полотна пригодны, поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется из бокового резерва, а для защитных слоев, толщиной Нср-0,15 м с карьера дальностью до 20 км.

По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

При строительно - монтажном работе строго соблюдать требование СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005, СТ РК 1284,1285, 1287-04 по грунтам и по ПГС.

Дорожная одежда.

Проектирование дорожной одежды велось одновременно с проектированием земляного полотна и представляет собой процесс конструирования и расчета ее на прочность.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целе-сообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:

- * проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;
- * выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;
- * широким применением местных материалов.

На основании выше-изложенного принят переходный тип дорожной одежды.

ТИП I (переходный)

- верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25 м

Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014.

За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- ☐ время непрерывной эксплуатации принято 3-5 лет;
- ☐ дорожно - климатическая зона-5;
- ☐ тип расчетной нагрузки группы А1;
- ☐ тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II;
- ☐ техническая категория дороги-IV-в;
- ☐ число полос движения-1;
- ☐ тип покрытия переходный;
- ☐ модуль упругости песчано-гравийной смеси грунта, Е= до 150 МПа.

Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды.

Проектным решением принято устройство проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину, что обеспечит беспрепятственное движение по дороге спецавтотранспорта в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц.

Для обеспечения маневров непосредственно у скважин проектом предусмотрены разворотные участки.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰. Поперечный уклон обочин 50‰.

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰. Водоотлив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин. В пониженных участках запроектированы специальные (изолированные) металлические водопропускные трубы диам.500 мм, длиной от 9,0-до 20,0м. На основании расчетов покрытие дорожной одежды и обочины устроены из песчано-гравийного материала и соответственно толщина составляет Н=25см и Н=8,0 см.

Материал ПГС транспортируется автотранспортом из сосредоточенного карьера на расстоянии до 45 км, а также объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м3, коэффициент (относительный) уплотнение - 1,25-1,35.



Пересечения и примыкания автомобильных дорог.

НТ ПК00+00 проектируемые подъездные автодороги стыкуются существующей автодорогой в соответствующих координатах:

- СКВ.11 - X=5065384,79 Y=706598,20
- СКВ.12 - X=5077653,04 Y=703393,91
- СКВ.190 - X=5080337,82 Y=697414,35
- СКВ.191 - X=5078796,64 Y=699035,47
- СКВ.192 - X=5080409,23 Y=698760,87
- СКВ.193 - X=5080172,09 Y=699470,67
- СКВ.194 - X=5079321,49 Y=698814,50
- СКВ.195 - X=5079866,07 Y=697934,37
- СКВ.196 - X=5079924,36 Y=697546,13
- СКВ.220 - X=5079706,76 Y=699103,93
- СКВ.222 - X=5078734,87 Y=700965,33
- СКВ.278 - X=5071816,44 Y=704799,61
- СКВ.303 - X=5068617,26 Y=708361,95
- СКВ.310 - X=5066897,38 Y=705413,53
- СКВ.321 - X=5065714,03 Y=706464,82
- СКВ.341 - X=5064645,29 Y=707926,54
- СКВ.349 - X=5064545,73 Y=707779,18
- СКВ.355 - X=5064027,63 Y=709505,71
- СКВ.369 - X=5063394,64 Y=709326,18
- СКВ.377 - X=5062794,45 Y=709126,98

При проектировании автодорог предусмотрены - примыкания вписыванием круговой кривой - 15 м, 20 м. Пересечения и примыкания автомобильных дорог между собой, а также с автомобильными дорогами общего пользования IV и V категории следует предусматривать, как правило, в одном уровне.

Примыкание на ПК00+00 оборудовано дорожными знаками и сигнальными столбиками.

При пересечениях и сближениях ВЛ с автомобильными дорогами расстояния должны быть не менее приведенных в табл. **2.5.27**. ПУЭ РК. На всех пересеченных участках с инженерными коммуникациями, в проекте предусмотрены защитные мероприятия.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин из материала ПГС.

Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется дорожными знаками и сигнальными столбиками и расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.

Для дороги IV-в категории принят I-типоразмер знаков по ГОСТу СТ РК 1125-2021.

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2021.

Дорожно-строительные материалы.

Для устройства верхнего слоя дорожного покрытия и обочин и для защитного слоя материалы - ПГС и Грунта (суглинок), все местные дорожно-строительные материалы ДСМ, до строительного объекта, которые составляют ориентировочно:

* до 45км (ПГС)

* до 20км (Суглинок) выходить

Поставка железобетонных элементов предполагаются из г. Кызылорда.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения ТОО «Hyperion Expert» по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Тех.отчет по геологии

1. Техническое задание (приложение №1) приложено.
2. Наименование в отчете приведено в соответствии с заданием на проектирование.

Тех.отчет по геодезии

3. Наименование в отчете приведено в соответствии с заданием на проектирование.

Общая пояснительная записка

4. В пояснительной записке инженерно-геологические данные исправлены.
5. Нормативный документ исправлен.

РДО

6. Представлен расчет дорожной одежды с требуемым модулем упругости.

СВОР

7. Объем дорожных одежд на примыканиях откорректирован.
8. Объем дорожных одежд на разворотных участках откорректирован.
9. На всех СВОР - дополнена с указанием.
10. Единица измерения на всех скважинах исправлены.

Рабочий проект

11. Перечень чертежей исключен из раздела АД.
12. Лист общие данные: указан номер и дата задание на проектирование.
13. Поставлен подпись ГИПа.
14. Боковые штампы во всех чертежах исправлены.
15. На чертежах “Продольные профили” представлены разрезы геологических колонок.
16. На чертежах “Продольные профили” указаны тип местности по увлажнению.
17. Все чертежей по поперечному профилю исправлены.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»



Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность проектируемых дорог – 4764,0 м;

Подъездная дорога к СКВ.11 – 467 м

Подъездная дорога к СКВ.12 – 293 м

Подъездная дорога к СКВ.190 – 155 м

Подъездная дорога к СКВ.191 – 216 м

Подъездная дорога к СКВ.192 – 107 м

Подъездная дорога к СКВ.193 – 370 м

Подъездная дорога к СКВ.194 – 138 м

Подъездная дорога к СКВ.195 – 123 м

Подъездная дорога к СКВ.196 – 389 м

Подъездная дорога к СКВ.220 – 174 м

Подъездная дорога к СКВ.222 – 587 м

Подъездная дорога к СКВ.278 – 29 м

Подъездная дорога к СКВ.303 – 80 м

Подъездная дорога к СКВ.310 – 254 м

Подъездная дорога к СКВ.321 – 411 м

Подъездная дорога к СКВ.341 – 276 м

Подъездная дорога к СКВ.349 – 54 м

Подъездная дорога к СКВ.355 – 136 м

Подъездная дорога к СКВ.369 – 53 м

Подъездная дорога к СКВ.377 – 452 м

Расчетная скорость – 20-30 км/ч;

Ширина проезжей части – 4,5 м;

Ширина обочины – 1,0-1,5 м;

Число полос движения – 1;

Уклон проезжей части – 30‰;

Уклон обочины – 50‰;

Покрытие проезжей части – гравийное;

Продолжительность строительства – 7 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» в соответствии с условием договора НурЕ-0143-01 от 22.10.2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1 **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы №11, 12, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 220, 222, 278, 303, 310, 321, 341, 349, 355, 369, 377 ұңғымаларға кіреберіс жолдар»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады: Жобаланатын жолдардың жалпы ұзындығы – 4764,0 м;

№11 ұңғымаға апаратын жол – 467 м;

№12 ұңғымаға апаратын жол – 293 м;

№190 ұңғымаға апаратын жол – 155 м;

№191 ұңғымаға апаратын жол – 216 м;



№192 ұңғымаға апаратын жол – 107 м;
 №193 ұңғымаға апаратын жол – 370 м;
 №194 ұңғымаға апаратын жол – 138 м;
 №195 ұңғымаға апаратын жол – 123 м;
 №196 ұңғымаға апаратын жол – 389 м;
 №220 ұңғымаға апаратын жол – 174 м;
 №222 ұңғымаға апаратын жол – 587 м;
 №278 ұңғымаға апаратын жол – 29 м;
 №303 ұңғымаға апаратын жол – 80 м;
 №310 ұңғымаға апаратын жол – 254 м;
 №321 ұңғымаға апаратын жол – 411 м;
 №341 ұңғымаға апаратын жол – 276 м;
 №349 ұңғымаға апаратын жол – 54 м;
 №355 ұңғымаға апаратын жол – 136 м;
 №369 ұңғымаға апаратын жол – 53 м;
 №377 ұңғымаға апаратын жол – 452 м;
 Есептелген жылдамдық – 20-30 км/ч;
 Жүріс бөлігінің ені – 4,5 м;
 Жол жиектерінің ені – 1,0-1,5 м;
 Жолақтар саны – 1;
 Жүріс бөлігінің көлденең еңісі – 30‰;
 Жол жиегінің көлденең еңісі – 50‰;
 Жүріс бөлігінің жабыны – қиыршық тас;
 Құрылыс ұзақтығы – 7 ай.

9.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 22 қазанындағы НурЕ-0143-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕИТИНГ» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

9.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE000678 89 от 06.08.2021г.	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE000678 89 от 06.08.2021г.	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологическ	Бисембаев Айхын	Санитарно-эпидемиологическ	№ KZ79VJE000737	Соответствует

Заключение № НурЕ-0151/24 от 26.11.2024 г. по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам №11,12,190,191,192,193,194,195,196,220,222,278,303,310,321,341,349,355,369,377 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»



	ий раздел	Байтаевич	ий профиль	56 от 18.04.2022г.	
4	Автомобильные дороги	Муратбеков Нурболат Пирназаров ич	Градостроительст во	№ KZ37VJE000664 61 от 17.06.2021г.	Соответствует

Примечание: при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.

Жарекеев М.Қ. (Директор)



Жарекеев М.Қ. (Директор)



Бисембаев А.Б. (Эксперт)



Муратбеков Н.П. (Эксперт)





Документ Id	f696be1f-cdd0-4c01-a549-438ad2a2ccd4
Номер и дата документа	НурЕ-0151/24 от 26.11.2024
Электронные цифровые подписи документа	<p>Согласовано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.26 11:06:07 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p> <p>БИСЕМБАЕВ АИХЫН БАИТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.26 11:08:29 6B60F8524B6BFEA85988ED34A9066209FCF93771</p> <p>МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.26 11:10:34 54BEFDF757A605CF173733D17AA9AAF4A3D2F98B</p> <p>Подписано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.26 11:14:00 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

